

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики
Дайджест

16 июля 2019г.

Оглавление

Международные отношения	2
НУТ: армия США готовится к тайной войне с «авторитарной» Россией	2
Оборона и безопасность	2
Российские Ту-160 выполнили полет над Балтийским морем	2
Экономика	3
Сечин попросил у Путина 2,6 трлн рублей налоговых льгот для Арктики.....	3
Минфин: источники компенсации льгот «Роснефти» на освоение Арктики пока не определены.	4
Транспортные системы	4
В порту Архангельск встал под погрузку сухогруз «Арктика-2».....	4
Судостроение	5
«Атомэнергомаш» и Aker Arctic Technology Inc будут сотрудничать в области судостроения.....	5
Опубликована новая редакция Правил классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом.....	5
Экология	6
Ученые выяснят размер популяции белой чайки в российской Арктике	6
На Ямале ученые отобрали пробы почвы для исследования загрязнений....	6
Наука, культура, образование	7
Рыбоводный завод на Ямале начал формировать студенческий кадровый резерв	7
Московские студенты отметили плохое состояние множества строений в Лабытнанги.....	7
Социально-экономическое развитие	8
Единороссы организовали для журналистов стран АТР ознакомительную миссию в Приморье	8

Международные отношения

NYT: армия США готовится к тайной войне с «авторитарной» Россией

Pravda.Ru, 15.07.2019 12:04

В то время как действующий президент США Дональд Трамп "обхаживает" РФ, многие другие в Вашингтоне видят в Москве все более и более опасного врага. Об этом пишет издание The New York Times.

Например, пишут авторы материала, когда в июне текущего года Дональд Трамп встречался с главой Российской Федерации Владимиром Путиным, армия Соединенных Штатов Америки отработывала выполнение задач по оказанию помощи местным силам сопротивления в Восточной Европе и Прибалтике.

Американская армия, сообщает The New York Times, пыталась научить союзников противостоять так называемым "зеленым человечкам", которые в 2014 году помогли РФ "захватить" Крымский полуостров.

◇

Но, пишет The New York Times, в ближайшее время "настоящей" войны между Российской Федерацией и Соединенными Штатами Америки ждать якобы не стоит. Таким "авторитарным" сверхдержавам, как Россия, удобнее вести так называемые "гибридные" войны, основанные на дезинформации и подтасовывании фактов, считают эксперты.

The New York Times утверждает, что РФ неоднократно проводила дезинформационные кампании против армии США в преддверии президентских выборов на Украине весной текущего года.

Вашингтон готов к гибридной войне, уверены авторы материала. Или, во всяком случае, готовится, сообщает The New York Times.

◇

Первоисточник: <https://www.pravda.ru/news/world/1425635-war/>

Оборона и безопасность

Российские Ту-160 выполнили полет над Балтийским морем

РИА Новости, 15.07.2019 19:22

Два стратегических ракетоносца Ту-160 выполнили полет над нейтральными водами акватории Балтийского моря, на отдельных этапах их сопровождали ВВС Дании, Финляндии и Швеции, сообщила пресс-служба Минобороны РФ.

"Два стратегических ракетоносца Ту-160 выполнили плановый полет над нейтральными водами акватории Балтийского моря. Продолжительность полета составила более 7 часов", - говорится в сообщении.

Добавляется, что на отдельных этапах их сопровождали истребители F-16 ВВС Дании, F-18 ВВС Финляндии, JAS-39 Gripen ВВС Швеции. После полета экипажи ВКС России вернулись на аэродром базирования.

Летчики дальней авиации регулярно выполняют полеты над нейтральными водами Арктики, Северной Атлантики, Черного и Балтийского морей, Тихого океана. Все полеты самолетов ВКС России выполняются в строгом соответствии с международными правилами, подчеркнули в минобороны РФ.

Первоисточник: <https://ria.ru/20190715/1556552007.html>

Экономика

Сечин попросил у Путина 2,6 трлн рублей налоговых льгот для Арктики.

Интерфакс, 15.07.2019 09:34

За счет развития нефтедобычи в Арктике он предложил вложить в регион до 8,5 триллиона рублей

"Роснефть" с партнерами готова вложить от 5 до 8,5 триллиона рублей в освоение месторождений Арктики и строительство сопутствующей инфраструктуры, но взамен просит налоговые льготы в 2,6 триллиона рублей. Как пишут "Ведомости", это предложение содержится в письме главы "Роснефти" Игоря Сечина президенту Владимиру Путину, а также в презентации КРМГ.

Сечин попросил президента поддержать разработанный Министерством развития Дальнего Востока и Арктики проект федерального закона об особом налоговом режиме для инвесторов, вкладывающих средства в развитие Арктики. Подлинность документа изданию подтвердили семь источников, в том числе в правительстве и в нефтегазовом секторе. На этом обращении Путин оставил поручение премьер-министру Дмитрию Медведеву: "Проработать предложение и доложить", говорят два источника газеты.

Речь идет о создании нефтегазового предприятия "Восток ойл", в которое войдут арктические месторождения "Нефтегазхолдинга" Эдуарда Худайнатов (Пайяхское) и "Роснефти" – в частности, Лодочное, Тагульское и уже работающее Ванкорское. В презентации КРМГ также говорится, что в кластер могут войти месторождения совместного предприятия "Роснефти" и ВР "Ермак нефтегаз", а также восточнотаймырские месторождения, где "Роснефть" начала геологоразведку. По словам Сечина, инвестиции в проект превысят 5 триллионов рублей. За эти деньги компании построят 5500 км трубопроводов, морские терминалы с перевалкой до 100 миллионов тонн в год, аэропорты, линии электропередачи и другую инфраструктуру. Авторы презентации КРМГ оценили инвестиции в проект в 8,5 триллиона рублей.

◇

По информации "Ведомостей", предложения Сечина вызвали "раскол среди чиновников". Одни считают, что ради развития проектов нужно создавать условия для компаний, "а не считать выпадающие доходы бюджета от проектов", другие предупреждают, что введение налоговых льгот

приводит к повышению других налогов и в итоге за все платить придется гражданам.

О предложении "Роснефти" и "Нефтегазхолдинга" создать единую инфраструктуру для четырех своих арктических месторождений "Коммерсантъ" писал в феврале 2019 года. 10 июля "Ведомости" узнали, что компании предложили за счет развития этого кластера продвигать транспортировку грузов по Северному морскому пути, но взамен попросили налоговые льготы.

Первоисточник: <https://www.interfax.ru/business/669126>

Минфин: источники компенсации льгот «Роснефти» на освоение Арктики пока не определены.

ТАСС, 15.07.2019 16:50

По прогнозам ведомства, речь идет о 200-300 млрд рублей выпадающих доходов.

Источники компенсации потерь бюджета РФ в случае предоставления льгот для "Роснефти" и "Нефтегазхолдинга" на освоение Арктики пока не определены. Об этом сообщил журналистам глава департамента налоговой и таможенной политики Минфина РФ Алексей Сазанов.

"Там выпадающие доходы (федерального бюджета - прим. ТАСС), источник компенсации которых не определен. Идет разговор о сотнях миллиардов рублей. В первые годы мы говорим уже о порядка 200-300 млрд рублей выпадающих [доходов]. Надо изыскивать источники компенсации, пока у нас их нет", - сказал Сазанов.

<>

Сазанов напомнил, что, по прогнозам ведомства, в период до 2024 года будет наблюдаться снижение поступлений нефтегазовых доходов в бюджет на 0,5% ВВП. "Есть запрос на льготу, если где-то убыло, должно где-то прибавиться. Может быть нам скажут, какие источники компенсации", - сказал Сазанов.

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/6665682>

Транспортные системы

В порту Архангельск встал под погрузку сухогруз «Арктика-2»

Корабел.ру, 15.07.2019 09:17

5 июля в Архангельском порту сухогруз Арктика-2 встал под погрузку, который доставит очередную партию обеспечения в порту Певек.

Передаст пресс-служба компании А-Сервис. Груз со склада начали перемещать в трюмы. Первыми размещают щебень и песок в МКР. Это очередная партия груза для строительства причальной инфраструктуры ПАТЭС в порту Певек. Также на очереди металлоконструкции, контейнеры, техника, автомобили. Под погрузкой судно простоит ориентировочно 7-10 суток. Срок доставки по Севморпути займет 10-12 суток.

**Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики**

Первоисточник:
https://www.korabel.ru/news/comments/v_portu_arhangelsk_vstal_pod_pogruzku_suhogruz_ark_tika-2.html

Судостроение

«Атомэнергомаш» и Aker Arctic Technology Inc будут сотрудничать в области судостроения

Корабел.ру, 15.07.2019 09:38

Машиностроительный дивизион Росатома АО "Атомэнергомаш" и финская компания Aker Arctic Technology Inc. подписали меморандум о сотрудничестве на рынке проектирования различных типов судов и управления проектами.

Как передает пресс-центр "Атомэнергомаш", стороны планируют взаимодействовать в сфере проектирования оптимизированных плавучих атомных энергоблоков, первичной оценки технико-экономических параметров плавучих электростанций на СПГ для принятия инвестиционных решений, экспертизы инициативы создания проекта и постройки полупогружного транспортного судна ледового класса для перевозки сверхтяжелых и негабаритных грузов, а также экспертизы проекта и постройки контейнеровозов ледового класса для круглогодичной навигации на линиях Северного морского пути.

Первоисточник:
https://www.korabel.ru/news/comments/atomenergomash_i_aker_arctic_technology_ins_budut_sotrudnichat_v_oblasti_sudostroeniya.html

Опубликована новая редакция Правил классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом

Российское судоходство, 15.07.2019 10:40

На сайте Российского морского регистра судоходства опубликована новая редакция Правил классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом (2019).

По сравнению с редакцией 2016 года в правила внесен ряд изменений, в основе которых лежат новые международные требования, а также опыт технического наблюдения Регистра за проектированием и постройкой судов для перевозки сжиженного природного газа (СПГ), осуществляемой на верфях в Южной Корее, и опыт взаимодействия РС с ведущими разработчиками систем хранения СПГ. В ряде разделов правил исключены нечеткие формулировки, допускающие неоднозначную интерпретацию.

В новой редакции полностью переработана часть IV «Хранение груза». Для удобства пользователей структура части приведена в полное соответствие с аналогичным разделом Международного кодекса постройки и оборудования судов, перевозящих сжиженные газы наливом ИМО. Добавлены требования к применению расчетных методик при определении

**Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики**

нагрузок на стенки мембранных емкостей при плескании. Включены положения Унифицированных интерпретаций МАКО. Проведена доработка части IX «Материалы и сварка» с учетом современных требований к материалам, применяемым для изготовления корпусных конструкций газовоза и элементов системы хранения и обработки сжиженного газа.

Правила РС для газовозов и танкеров учитывают уровень современных технологий и стандарты по защите морской среды от загрязнения, а компетенции РС позволяют сопровождать судостроительные проекты любой сложности, включая суда для транспортировки газа в суровом климате Арктики. РС реализует собственную программу подготовки и стажировки специалистов в данной сфере. Создано специализированное подразделение – отдел технологий морской транспортировки и хранения сжиженного природного газа. Сегодня в каждом представительстве РС есть инспекторы, которые готовы провести освидетельствование современного газовоза.

Первоисточник: <http://rus-shipping.ru/ru/law/news/?id=37524>

ЭКОЛОГИЯ

Ученые выясняют размер популяции белой чайки в российской Арктике

ТАСС, 15.07.2019 11:33

Последний раз в России подсчет белой чайки проводили в 2006 году. Ученые определяют размер популяции белой чайки в российской части Арктики в ходе вертолетной экспедиции, которая началась в понедельник из Хатанги в Таймырском Долгано-Ненецком районе Красноярского края. Об этом рассказала ТАСС руководитель экспедиции орнитолог Мария Гаврило.

Одна из задач, решаемых в рамках нацпроекта "Наука", предполагает рост числа морских экспедиций к 2024 году нарастающим итогом до 250.

"Мы проводим экспедицию по учетам белой чайки, она проходит в рамках скоординированного учета, в котором принимают участие все страны, где белая чайка гнездится: Канада, Гренландия - соответственно, страна Дания, Норвегия с работами на Шпицбергене и Россия. Мы вылетаем из Хатанги, и на вертолетах должны отработать на островах в Карском море, где гнездится более половины мировой популяции белой чайки", - сказала Гаврило.

Первоисточник: <https://tass.ru/nauka/6664213>

На Ямале ученые отобрали пробы почвы для исследования загрязнений

N24.RU, 15.07.2019 08:32

На Ямале ученые отобрали пробы почвы для исследования загрязнений. Экологические экспедиции прошли в Ямальском и Шурышкарском районах. Две группы специалистов – экологов, почвоведов и ландшафтоведов из Научного центра изучения Арктики при участии студентов-практикантов из Тюменского и Томского государственных университетов – провели экологический мониторинг, в том числе

исследовали почвы населенных пунктов. В Шурышкарском районе полевые работы проходили на полигоне Сыня, в окрестностях сёл Ямгорт и Овгорт. В Ямальском районе – на полигоне, расположенном на участке между сёлами Яр-Сале и Панаевск, сообщает пресс-служба главы региона. «По результатам работы ученые составят ландшафтные карты исследованных территорий. Дальнейшие химико-аналитические исследования проб растительности, почвы, воды и донных отложений дадут полную картину о содержании химических элементов в природных средах, о возможном наличии тяжелых металлов и других загрязнителей», – говорится в сообщении на сайте правительства.

<>

Первоисточник: <https://n24.ru/novosti/2019/07/15/na-iamale-uchenye-otobrali-proby-pochvy-dlia-issledovaniia-zagriznenii/>

Наука, культура, образование

Рыбоводный завод на Ямале начал формировать студенческий кадровый резерв

ТАСС, 15.07.2019 11:16

В него вошли студенты из ЯНАО, Саратова и Санкт-Петербурга/

Собский рыбноводный завод в Ямало-Ненецком автономном округе (ЯНАО) - единственный в Арктике по воспроизводству ценных и исчезающих сиговых рыб - начал формировать студенческий кадровый резерв. Таким образом предприятие рассчитывает привлечь будущих специалистов из других регионов РФ, сообщила в понедельник ТАСС менеджер по персоналу завода Юлия Гребнева.

"Подобрать специалистов узкой направленности "Водные биоресурсы и аквакультура" в нашем регионе - большая проблема. Самое ближайшее учебное заведение, которое может нам поставить таких специалистов, находится в Тюмени. Поэтому возникла идея сформировать студенческий резерв: приглашать для прохождения производственной практики студентов из других регионов, чтобы они в дальнейшем могли у нас трудоустроиться", - сказала Гребнева.

Первоисточник: <https://tass.ru/obschestvo/6664139>

Московские студенты отметили плохое состояние множества строений в Лабытнанги

ГТРК Ямал, 15.07.2019 08:06

Студенты МГУ завершили свою двухнедельную практику на Ямале. При поддержке Российского центра освоения Арктики они изучали вечную мерзлоту, типы местности и сезонного оттаивания в тундре. Исследовали инженерные решения в городах - типы строительства, проветриваемых подполий, сезонных охлаждающих устройств.

О значении вечной мерзлоты на Крайнем Севере – смотрите в сюжете Лилии Зайнуллиной.

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Социально-экономическое развитие

Единороссы организовали для журналистов стран АТР ознакомительную миссию в Приморье

PrimaMedia.ru, 15.07.2019 04:27

Представители СМИ посетили ДВФУ, судостроительный завод "Звезда" и получили приглашение на Восточный экономический форум в сентябре "Единая Россия" организовала в рамках работы Международного партийного центра во Владивостоке визит представителей ведущих СМИ стран Азиатско-Тихоокеанского региона в Приморский край. Журналисты познакомились с программой развития региона и планами по развитию Арктики, сообщили ИА PrimaMedia в пресс-службе партии.

В четверг, 11 июля, для иностранных журналистов провели экскурсию по Дальневосточному федеральному университету на острове Русском. На следующий день журналисты познакомились с работой ведущего на Дальнем Востоке судостроительного завода "Звезда". В поездке приняли участие представители средств массовой информации Китая, Сингапура, Республики Корея, Вьетнама, Японии.



Добавим, что мероприятие получило поддержку со стороны полномочного представителя президента РФ в ДФО Юрия Трутнева, министерства по развитию Дальнего Востока и Арктики, а также администрации Приморского края.

Первоисточник: <https://primamedia.ru/news/832506/>